



Datenaufzeichnungsgerät

RAG 1000

Das Datenaufzeichnungsgerät RAG (**R**estweg **A**ufzeichnungs **G**erät) ist bei Verkehrsunfällen ein absolut stichhaltiges Beweismittel.

Es speichert zeitabhängig die Wegimpulse des Fahrzeugs und verschiedene Status, diese auch im Stillstand.

RAG 1000 - Im Falle eines Falles

Das RAG 1000 bewährt sich bereits 10'000-fach. Bei Verkehrsunfällen ist es ein absolut stichhaltiges Beweismittel. Die RAG sind typengeprüft nach CH-Norm und entsprechen dem Schweizer Gesetz.

Es speichert zeitabhängig die Wegimpulse des Fahrzeuges und verschiedene Status, diese auch im Stillstand. Gespeichert werden mindestens 350m bzw. die letzten 20 Minuten der Fahrt in feinsten Auflösung.

Das RAG 1000 kann überall dort eingesetzt werden, wo der Gesetzgeber den Einsatz eines Datenaufzeichnungsgerätes vorschreibt (Art. 102 VTS) oder anstelle eines Fahrtenschreibers zulässt (Art. 100 VTS). Dies zum Beispiel bei Strassenunterhaltungsdiensten, Kommunalfahrzeugen, Müllabfuhr, Schausteller- und Schleppfahrzeugen, Traktoren oder Forstfahrzeugen.

Die Vorteile

Da es sich um ein vollelektronisches Aufzeichnungsgerät handelt, arbeitet es jahrelang wartungsfrei:

Das RAG 1000 arbeitet vollautomatisch, es muss weder bedient noch betreut werden.

Ein automatischer Selbsttest garantiert die Funktionstüchtigkeit. Allfällige Defekte werden optisch signalisiert.

Das wird aufgezeichnet

In einem elektronischen Ringspeicher werden laufend mindestens die letzten 350m bzw. die letzten 20 Minuten Fahrt aufgezeichnet. Dies entspricht bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40km/h einer Strecke von 13km.

Festgehalten werden Wegstrecke, Geschwindigkeit, Datum, Zeit und 8 Stauseingänge.

Diese sind in der Regel belegt mit: Bremse, Blinker links und rechts, Licht und bei vortrittsberechtigten Fahrzeugen Sirene und Blaulicht.

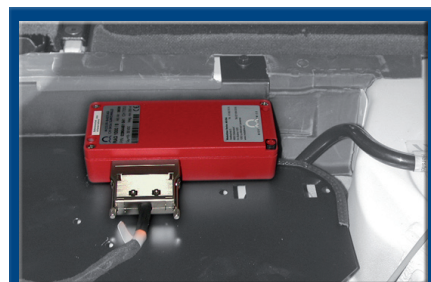
Zwischenfall eingetroffen

Die erfassten Daten können im Bedarfsfall in ein- oder ausgebautem Gerätezustand elektronisch via Adapterkabel ausgelesen werden. Mit der entsprechenden Auswertesoftware wird der aufgezeichnete Weg auf übersichtlichen Grafiken oder Tabellen dargestellt und ausgedruckt.

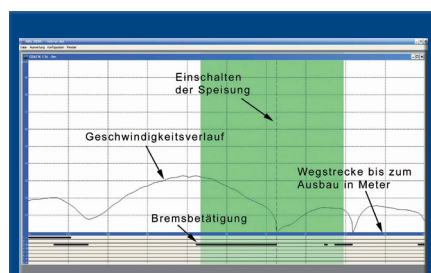
Datenauswertung leicht gemacht

Das grafische Übersichtsprotokoll vermittelt einen ersten Eindruck der Fahrt über die Aufzeichnungsdistanz. Daraus können die relevanten Bereiche für das Detailprotokoll bestimmt werden. Bei der Detailvergrößerung lässt sich dann der Wegverlauf auf wenige Zentimeter genau darstellen. Auch die entsprechenden Statuszustände werden dabei exakt zugeordnet.

Die Daten werden auch im Stillstand mit genauer Zeitangabe innerhalb der Standzeit protokolliert.



Einbaubeispiel RAG 1000



Auswertung grafisch dargestellt

Somit sind auch Statusänderungen, wie Richtungsanzeiger, Bremsen, etc. im Stillstand sekundengenau ersichtlich.

Technische Daten: RAG 1000

Betriebstemperatur	-20° bis 70° C
Schockfestigkeit	100g in alle Richtungen
Speicherung der Fahrzeugdaten	RAM mit Batterie
Impulsangleichung	2'000 - 200'000 Impulse/km
Messbereich	Bis 200 km/h
Messtoleranz	≤ 2%
Aufgezeichnete Wegstrecke	≥ 350m oder 20 Min. fahrt
Uhr mit Zeit und Datum	Batterie gepuffert
Anzahl Stauseingänge	8
Spannungsschwelle Tachoeingang	3 Volt (einstellbar)
Spannungsschwelle Stauseingänge	70% von Batteriespannung (einstellbar)
Überprüfung offener Stauseingänge	Einstellbar
Selbsttest	Fehleranzeige (externe Kontrollampe)
Typengeprüft, CH-Zulassung	CH 7053