

Datenaufzeichnungsgerät

RAG 2000/A+

Das Datenaufzeichnungsgerät RAG (**R**estweg **A**ufzeichnungs **G**erät) ist bei Verkehrsunfällen ein absolut stichhaltiges Beweismittel.

Es speichert streckenabhängig die Wegimpulse des Fahrzeugs und verschiedene Status, diese auch im Stillstand.

RAG 2000/A+ - Im Falle eines Falles

Das RAG 2000/A+ bewährt sich bereits 10'000-fach. Bei Verkehrsunfällen ist es ein absolut stichhaltiges Beweismittel. Die RAG sind typengeprüft nach CH-Norm und entsprechen dem Schweizer Gesetz.

Es speichert streckenabhängig die Impulse des Fahrzeuges und verschiedene Status, diese auch im Stillstand. Gespeichert werden mindestens 12km Fahrt in feinsten Auflösung.

Das RAG 2000/A+ kann überall dort eingesetzt werden, wo der Gesetzgeber den Einsatz eines Datenaufzeichnungsgerätes vorschreibt (Art. 102 VTS) oder anstelle eines Fahrtenschreibers zulässt (Art. 100 VTS). Dies zum Beispiel bei Strassenunterhaltungsdiensten, Kommunalfahrzeugen, Müllabfuhr, Schausteller- und Schleppfahrzeugen, Traktoren oder Forstfahrzeugen.

Die Vorteile

Da es sich um ein vollelektronisches Aufzeichnungsgerät handelt, arbeitet es jahrelang wartungsfrei:

Das RAG 2000/A+ arbeitet vollautomatisch, es muss weder bedient noch betreut werden.

Ein automatischer Selbsttest garantiert die Funktionstüchtigkeit. Allfällige Defekte werden optisch signalisiert.

Das wird aufgezeichnet

In einem elektronischen Ringspeicher werden laufend mindestens die letzten 12km aufgezeichnet.

Festgehalten werden Wegstrecke, Geschwindigkeit, Datum, Zeit sowie die Betriebszustände der angeschlossenen 8 Stauseingänge.

Somit kann zu jedem Zeitpunkt der vergangenen 12 km eindeutig belegt werden, wann z.B. das Blaulicht und die Sirene eingeschaltet, der rechte Blinker gesetzt und das Abblendlicht ausgeschaltet wurde.

Zwischenfall eingetroffen

Müssen die Daten ausgelesen werden, wird der Datenträger von der Fahrzeughalterung abgenommen. Bei den neusten Halterungen wurde eine Not-speicherfunktion integriert, welche sogar die Speicherung bei entferntem Datenträger ermöglicht.

Mit dem ausgebauten Datenträger und der entsprechenden Auswertungssoftware kann der aufgezeichnete Weg auf einer übersichtlichen und leicht verständlichen Grafik oder Tabelle sichtbar gemacht werden.

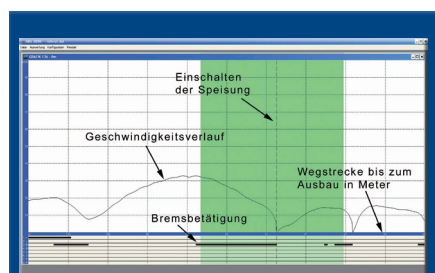
Datenauswertung leicht gemacht

Das grafische Übersichtsprotokoll vermittelt einen ersten Eindruck der Fahrt über die Aufzeichnungsdistanz. Daraus können die relevanten Bereiche für das Detail-Protokoll bestimmt werden. Bei der Detailvergrößerung lässt sich dann der Wegverlauf auf wenige Zentimeter genau darstellen. Auch die entsprechenden Statuszustände werden dabei exakt zugeordnet.

Die Daten werden auch im Stillstand



Entfernbarer Datenträger



Auswertung grafisch dargestellt

mit genauer Zeitangabe innerhalb der Standzeit protokolliert. Somit sind auch Statusänderungen, wie Richtungsanzeiger, Bremsen, etc. im Stillstand sekundengenau ersichtlich.

Technische Daten: RAG 2000/A+

Betriebstemperatur	-20° bis 70° C
Schockfestigkeit	20g in alle Richtungen
Speicherung der Fahrzeugdaten	RAM mit Batterie
Impulsangleichung	2'000 - 200'000 Impulse/km
Messbereich	Bis 200 km/h
Messtoleranz	≤ 1%
Aufgezeichnete Wegstrecke	≥ 12km
Uhr mit Zeit und Datum	Batterie gepuffert
Anzahl Stauseingänge	8
Spannungsschwelle Tachoeingang	3 Volt (einstellbar)
Spannungsschwelle Stauseingänge	70% von Batteriespannung (einstellbar)
Überprüfung offener Stauseingänge	Einstellbar
Selbsttest	Fehleranzeige (externe Kontrollampe)
Typengeprüft, CH-Zulassung	CH 7029